



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

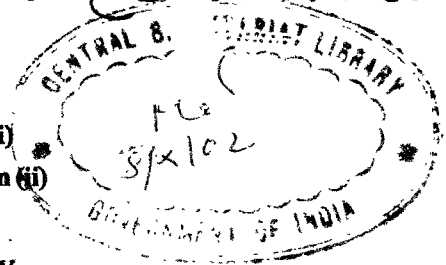
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 386 ]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 22, 2002/वैशाख 2, 1924

No. 386]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 22, 2002/VAISAKHA 2, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अप्रैल, 2002

का. आ. 458(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सलियन अनुसूची में उल्लिखित, सकल वाहन भार और आयाम वाले निम्नलिखित ट्रेलर के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

## अनुसूची

- |   |   |
|---|---|
| 1. ट्रेलर की किस्म  | 60 टन का पे लोड सेमी लौ बैड ट्रेलर                          |
| 2. स्वामित्व  | मै. टिहरी हाइड्रो डेवलपमेंट कारपोरेशन लिमिटेड, टिहरी गढ़वाल |
| 3. ट्रक्टर (प्राइम मूवर) का विवरण जोकि ट्रेलर के साथ प्रयोग होना है | अशोक लीलैंड मॉडल ए एल -680 टी. सी.                          |
| 4. ट्रेलर का विवरण  | चेसी स.001-2002-2003  |
| ट्रेलर ट्रक्टर संयोजन की वास्तविक कुल लंबाई                         | 18 मी.  |
| ट्रेलर की चौड़ाई  | 3.35 मी.  |
| खाली ट्रक्टर का भार   | 7.93 टन   |
| खाली ट्रेलर का भार  | 12.07 टन  |
| ट्रेलर की भार वहन क्षमता  | 60 टन   |
| संयोजन का सकल वाहन भार  | 80 टन   |

5. टायर माप (कुल 12 टायर) 1100×12×16 पी आर

6. ट्रेलर का पंजीकरण उत्तरांचल राज्य में किया जाएगा। उपर्युक्त छूट ट्रेलर के केवल उत्तरांचल राज्य में अधिकेश से टिहरी गढ़वाल मार्ग एवं अन्य उपक्रम स्थानों पर चालन हेतु प्रदान की गई है। यह खाली ट्रेलर इसकी सुपुर्दगी हेतु निर्माता के स्थान बहादुरगढ़ से मालिक के स्थान टिहरी गढ़वाल जाने के लिए भी मान्य होगा।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (क) उक्त वाहन का आवागमन यातायात के सामान्य प्रवाह को प्रभावित किए बिना होगा।
- (ख) सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 16 कि० मी० प्रति घण्टा से अधिक नहीं होगी।
- (ग) टी० एच० डी० सी० एल० वाहन के आवागमन से उत्पन्न किसी भी प्रकार की क्षतिपूर्ति के लिए राज्य सरकार को भुगतान के लिए जिम्मेदार होगा।
- (घ) वाहन के आगे एवं पीछे की चौड़ाई वाले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी। इसके अतिरिक्त दिन में लाल झन्डा एवं रात्रि में लाल बत्ती वाहन के आगे एवं पीछे लगाई जाएगी जिससे वाहन की स्थिति ज्ञात हो सके।
- (ङ) टी० एच० डी० सी० एल० राज्य सरकार द्वारा संबंधित पाबन्दियों का ध्यान रखेगी।
- (च) टी० एच० डी० सी० एल० ट्रेलर के सड़क पर आवागमन से पूर्व राज्य सरकार द्वारा निर्धारित अथारिटी द्वारा पूर्वानमति प्राप्त करेगी।
- (छ) टी० एच० डी० सी० एल० वाहन के आवागमन के बारे में राज्य सरकार द्वारा निर्धारित अथारिटी एवं अधिकारी को पूर्व सूचना प्रदान करेगी।
- (ज) खाली ट्रेलर को बहादुरगढ़ से टिहरी गढ़वाल ले जाने के समय भी रास्ते में आने वाली प्रत्येक अथारिटी से प्रत्येक बार जरूरी अनुमोदन प्राप्त कर लिया जाएगा।

[फा. सं. आर टी-11042/4/2001-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

#### MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd April, 2002

**S.O. 458(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailer with gross vehicle weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

#### SCHEDULE

1. Type of Trailer : 60T Payload Semi Low Bed trailer
2. Owned by : M/s Tehri Hydro Development Corporation Ltd., Tehri Garhwal
3. Description of Tractor (Prime Mover) which is to be used with trailers : Ashok Leyland Model AL-680 TC

4. Description of trailer : Chassis No. 001-2002-2003  
 Actual overall length of trailer tractor : 18 Meter  
 Combination  
 Width of trailer : 3.35 Meter  
 Unladen weight of tractor : 7.93 Ton  
 Unladen weight of Trailer : 12.07 Ton  
 Pay load : 60.00 Ton  
 GVW of combination : 80.00 Ton
- 
5. Tyre Size : 1100 X 12 X 16 P.R.  
 (Total 12 No.)
6. The trailer will be registered in the state of Uttranchal. The above relaxation is given for operation of traller within the State of Uttranchal and on Rishikesh to Tehri Garhwal route and other project sites. The trailer will also be allowed to ply empty between manufacturers site at Bahadurgarh to Tehri Garhwal for the purpose of its delivery at owner's site.
7. The above relaxation is subject to the condition that-
- (i) the said vehicle should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
  - (ii) the maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 16 kms/hour.
  - (iii) THDCL is liable to pay such amount to the State Government where any damage is caused to the roads or road structures directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
  - (iv) the vehicle shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
  - (v) THDCL will observe such load restrictions as the State Government may by order specify in this behalf.
  - (vi) THDCL will obtain the prior permission of such authority as may be specified by the State Government in this behalf before putting such vehicle on the road.
  - (vii) THDCL will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government regarding the movement of such vehicle.
  - (viii) While plying the empty trailer between Bahadurgarh to Tehri-Garhwal necessary approval from each of the State authorities lying en route will also be obtained *each time*

[F.No. RT-11042/4/2001-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.

